

Forlængelse af kontrakten for visiteret kørsel

Sagsnr.: S2023-362

Dok.nr.: D2023-14259

Indledning

Fanø Kommune afholdte i 2017 et udbud, der omfattede rute- og visiteret kørsel på Fanø. Udbuddet omfattede bl.a. visiteret kørsel på 1.768 timer med en minibus med lift. Fanø kommune indgik efter udbuddet kontrakt med Esbjerg Taxa, der skulle varetage den visiterede kørsel. Kontrakten trådte i kraft den 01.01.2018 og udløb den 31.12.2022. Økonomi- og planudvalget forlængede i 2022 kontrakten for visiteret kørsel på Fanø med ét år. Således at kontrakten om visiteret kørsel, der varetages af Esbjerg Taxa, udløber den 31.12.2023. Forvaltningen lægger op til at forlænge denne kontrakt med yderligere 1 år.

Sagsfremstilling

Kontrakten med Esbjerg Taxa om den visiterede kørsel

Den nuværende kontrakt med Esbjerg Taxa udløber den 31.12.2023. Kontrakten har vist sig at være særdeles fordelagtig i den indeværende periode grundet de stigende omkostninger på brændstof, idet der i aftalen arbejdes med en fastpris for opgaven, der kun indeks reguleres årligt.

Forvaltningen arbejder fortsat med at afdække, hvorledes den kollektive transport, den visiterede kørsel samt taxa fremadrettet kan indrettes mere smidigt til gavn for brugerne, så der opnås en bedre service. Ligeledes arbejdes der med løsninger på at gøre den kollektive transport fossilfri. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt at forlænge de eksisterende kontrakter, således at forvaltningen kan fortsætte i samarbejdet med Sydtrafik og de nuværende leverandører, for at afdække hvilke muligheder, der kan give den bedst mulige visiterede kørsel på Fanø.

Det er forvaltningens vurdering, at gennemførelse af et udbud i efteråret 2023 med henblik på nye aftaler med start 01.01.2024 ikke vil sikre en optimal løsning for Fanø Kommune, herunder grøn offentlig transport. Det skal sammenholdes med, at nye aftaler vil være på andre vilkår og forventeligt en større omkostning i 2024 end ved en forlængelse af de nuværende aftaler som nævnt ovenfor.

Visiteret kørsel, en forudsætning for Taxakørsel på Fanø

Fanø Kommune har i 2019 indgået kontrakt med Esbjerg Taxa Busser om taxakørslen på Fanø. Kontrakten var uopsigelig frem til 31.12.2019, men kan nu opsiges med en frist på 6 måneder. Taxakørslen har ikke været en del af det samlede udbud for rute- og visiteret kørsel. I kontrakten, der er indgået med Esbjerg Taxa, er det en forudsætning for taxadriften at den øvrige kørsel, der foretages for Fanø kommune, foretages af den lokale chauffør på Fanø fra Esbjerg Taxa. Kontrakten forudsætter således, at det ikke er en bæredygtig forretning udelukkende at varetage taxakørslen på Fanø. Kontrakten, der er indgået med Esbjerg Taxa busser, viser gennem dens ordlyd flere steder, at den er knyttet til kontrakterne, der er indgået i forbindelse med udbuddet af rute- og visiteret kørsel. Opsiges taxakontrakten eller kontrakterne for rute- og visiteret kørsel, vil det således få konsekvenser for hele den kollektive transport, visiteret kørsel såvel som taxa. Idet en opsigelse af kontrakten kan betyde, at operatøren anser det som en opsigelse af den ene del af udbuddet.

Af begge kontrakter fremgår det, at Fanø Kommune har en option på at forlænge med 2x1 år. Dette skal dog være oplyst senest 6 måneder før kontrakternes udløb dvs. senest den 30.06.2023.

På denne baggrund foreslår forvaltningen følgende tidsplan for et nyt udbud af den offentlige transport og visiterede kørsel på Fanø:

2023

Forlængelse af kontrakten for visiteret kørsel

- **Juni** - Nuværende aftaler med De Blå Busser (er forlænget på tidligere udvalgsmøde) og Esbjerg Taxa forlænges til udgangen af 2024.
- **September-november** - Organisering, analyser og pendler involvering

2024

- **Januar-februar** - Politisk drøftelse af forslag til organisering og udbud
- **April-juni** - Udbudsprocessen
- **August** - Nye aftaler indgås med leverancestart 1. januar 2025.

Konsekvenserne ved ikke at forlænge kontrakterne vil være, at kontrakterne på både rute- og visiteret kørsel udløber den 31.12.2023, og der skal gennemføres et udbud. Til at gennemføre et evt. udbud vil der skulle anvendes eksternt bistand, da forvaltningen ikke vurderes at have ressourcer til en sådan opgave.

Lovgrundlag, planer og politikker

-

Økonomiske konsekvenser

Kontraktforlængelsen sker på eksisterende vilkår.

Beslutningsproces

25.05.2023 Erhverv-, natur- og teknikudvalget.
12.06.2023 Økonomi- og planudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at forvaltningen bemyndiges til at forlænge kontrakten på visiteret kørsel med 1 år.

Behandling på Byrådet 2022-2025 d. 21-08-2023 kl. 19:00

Sagsbehandler:

Lukket

Beslutning

Flertalsindstillingen fra Økonomi- og planudvalget blev sat til afstemning:

- For flertalsindstillingen fra Økonomi- og planudvalget stemte: 6 (V, C og A)
- Imod flertalsindstillingen fra Økonomi- og planudvalget stemte 5 (B og Ø)

Flertalsindstillingen blev godkendt.

Bilagliste

[D2023-11365](#)

Visiteret kørsel

[D2023-19138](#)

Forlængelse af kontrakt med Esbjerg Taxa Busser A/S vedr. visiteret kørsel

[D2019-13637](#)

Underskrevet aftale mellem Fanø Kommune og Esbjerg Taxa Busser A/S om kørsel på Fanø

[D2023-15913](#)

Kontrakt om visiteret kørsel med Esbjerg Taxa

Behandling på Økonomi- og planudvalget 2022-2025 d. 14-08-2023 kl. 16:15

Sagsbehandler:

Lukket

Beslutning

Flertalsindstillingen fra Erhvervs-, natur- og teknikudvalget blev sat til afstemning:

- For flertalsindstillingen fra Erhvervs-, natur- og teknikudvalget stemte: 3 (V, C og A)
- Imod flertalsindstillingen fra Erhvervs-, natur- og teknikudvalget stemte 1 (B)

Bilagsliste

[D2023-11365](#)

Visiteret kørsel

[D2023-19138](#)

Forlængelse af kontrakt med Esbjerg Taxa Busser A/S vedr. visiteret kørsel

[D2019-13637](#)

Underskrevet aftale mellem Fanø Kommune og Esbjerg Taxa Busser A/S om kørsel på Fanø

[D2023-15913](#)

Kontrakt om visiteret kørsel med Esbjerg Taxa

Behandling på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 29-06-2023 kl. 16:15

Sagsbehandler:

Lukket

Supplerende sagsfremstilling

Fanø Kommunes kontrakt med Esbjerg Taxa Busser A/S ophører den 31. december 2023, medmindre den senest den 30. september 2023 forlænges med et år (fristen er forlænget efter aftale med Esbjerg Taxa).

Fanø Kommune har forlænget kontrakten vedr. anden offentlig transport med De Blå Busser med et år således den ophører den 31. december 2024.

Erhvervs-, natur- og teknikudvalget har udtrykt ønske om at udbyde visiteret kørsel i en 'konkurrencepræget dialog'.

Forvaltningen vurderer, at der er følgende muligheder for det videre udbud af den visiterede kørsel:

1. Den nuværende aftale forlænges med et år til udgangen af 2024.
2. Der gennemføres et udbud med leverancestart den 1. januar 2024.
3. Der gennemføres en 'markedsafdækning', hvor 2-3 potentielle leverandører afgiver bud på opgaven for 1 år.
4. Visiteret kørsel som taxameter-kørsel, dvs. til standard taxameterpris.

Strategiske overvejelser

Den nuværende kontrakt med Esbjerg Taxa Busser A/S vurderes i henhold til et udbud, med de kendte prisreguleringsforhold, at være den økonomisk mest fordelagtige løsning for Fanø Kommune at bibeholde frem til udgangen af 2024. Ved at synkronisere udbuddene af offentlig

Forlængelse af kontrakten for visiteret kørsel

transport og visiteret kørsel vil Fanø Kommune kunne opnå de mest fordelagtige tilbud ved et udbud. Et udbud kan gennemføres som 'konkurrencepræget dialog' i løbet af 2024.

Et udbud af den visiterede kørsel alene (2) vurderes derfor ikke økonomisk fordelagtig for Fanø Kommune.

Forlænges den nuværende kontrakt ikke, skal en evt. ny aftale (3) være indgået senest den 29. september 2023, da den forhandlingsmæssige situation ændres fra den 1. oktober 2023, hvor det ikke længere vil være muligt at forlænge den nuværende kontrakt med Esbjerg Taxa Busser A/S.

Et udbud (2) eller en markedsafdækning (3) vil kunne gennemføres i 2023 i samarbejde med eksterne konsulenter.

For at kunne gennemføre en konkurrencepræget dialog skal processen indgå som en del af udbudsbekendtgørelsen, dvs. at det skal gennemføres som en del af et udbud.

Uddrag af udbudsbekendtgørelsen

Konkurrencepræget dialog, der i udbudsbekendtgørelsen sidestilles med 'udbud med forhandling', kan anvendes, hvor ordregiver ikke er i stand til at fastlægge de krav og behov, der kan opfylde ordregivers behov. Konkurrencepræget dialog kan anvendes i de situationer, hvor ordregiveren har behov for dialog med tilbudsgiverne for at indkredse og fastslå, hvorledes ordregivers krav og behov bedst kan opfyldes. Det er altså ikke et krav, at ordregiver ikke har viden om de tilgængelige løsninger på markedet. Konkret kan ønsket om dialog være baseret på et ønske om at få mulighed for at vurdere, hvordan behovet bedst løses, før det bliver fastsat i udbudsmaterialet.

Ordregiver kan anvende konkurrencepræget dialog i følgende tilfælde:

- Betingelser vedr. anskaffelsens karakter.
- Anskaffelsen forudsætter tilpasning af tilgængelige løsninger.
- Design og innovative løsninger.
- Anskaffelsens kompleksitet.
- Tekniske specifikationer kan ikke fastlægges tilstrækkelig præcist.

Da (den 1 årige) leverance er under tærskelværdien for offentlige udbud, og forvaltningen vurderer, at der ikke er 'grænseoverskridende interesser', kan der for 2024 indgås en etårig aftale på grundlag af en 'markedsafdækning' (3). Forvaltningen har modtaget henvendelse fra anden potential leverandør.

Taxameter kørsel (4) vurderes at kunne være økonomisk attraktiv, men med relativ høj risiko.

For både 3 og 4 kan leverancen være forbundet med høj risiko, hvis leverandøren ophører med sin virksomhed eller der af anden årsag ikke kan leveres kapacitet på Fanø.

Risikoanalyse af oplyste scenarier (ikke udtømmende):

Fordele	Ulemper
A. Den nuværende aftale forlænges med et år til udgangen af 2024	
Kendt aftale med kendt leverandør Aftalt prisniveau og regulering Garanteret kørsel (ingen risiko)	Visiteret kørsel skal bestilles dagen før Ingen koordinering med anden persontransport
Samlet udbud gennemføres i 2024 inkl. konkurrencepræget dialog	
B. Der gennemføres et udbud med leverancestart den 1. januar 2024	

Forlængelse af kontrakten for visiteret kørsel

Nye servicemål kan indarbejdes Konkurrencepræget dialog er mulig	Tidskrævende for forvaltningen Konsulentomkostninger Kun få udbydere (Esbjerg Taxa)
C. 'Markedsafdækning' tidsbegrænset til 2024	
Af opgavebeskrivelse skal bl.a. fremgå: Servicemål og -krav Garantier	Risiko Ingen mulighed for dialog
D. Visiteret kørsel som taxameter-kørsel	
Ingen tomgangskørsel Betaler for præcis forbrug Kræver ingen juridisk aftale	Risiko Kræver udbud hvis der stilles særlige krav

Beslutningsproces

29.06.2023 Erhvervs,- natur- og teknikudvalget

14.08.2023 Økonomi- og planudvalget

21.08.2023 Byrådet

Ny indstilling

Forvaltningen indstiller, at der træffes principiel beslutning om at synkronisere udbuddene af offentlig transport og visiteret kørsel, hvorfor den nuværende kontrakt med Esbjerg Taxa Busser A/S forlænges med ét år til udgangen af 2024.

Beslutning

Liste C, V og A stillede ændringsforslag i henhold til indkommet tilbud, forslag 2.
For ændringsforslaget stemte 4 (C, A og V)
Imod ændringsforslaget stemte 1 (Ø)

Bilagsliste

D2023-11365	Visiteret kørsel
D2023-19138	Forlængelse af kontrakt med Esbjerg Taxa Busser A/S vedr. visiteret kørsel
D2019-13637	Underskrevet aftale mellem Fanø Kommune og Esbjerg Taxa Busser A/S om kørsel på Fanø
D2023-15913	Kontrakt om visiteret kørsel med Esbjerg Taxa

Behandling på Erhvervs-, natur- og teknikudvalget 2022-2025 d. 25-05-2023 kl. 16:15

Sagsbehandler:

Åbent

Beslutning

Sagen sendes retur til forvaltningen til yderligere belysning og uopfordrede tilbud vedlægges.
Sagen behandles igen den 29.6.

Forlængelse af kontrakten for visiteret kørsel

Bilagsliste

[D2019-13637](#)

Underskrevet aftale mellem Fanø Kommune og Esbjerg Taxa Busser A/S om kørsel på Fanø

[D2023-15913](#)

Kontrakt om visiteret kørsel med Esbjerg Taxa