



Adm. Direktør Carsten Jensen
Business controller Kim Riis-Sørensen
Koordinerende driftsleder Jonny Hansen
Økonomi- og planudvalget
Kommunaldirektør Vibeke Kinch
Forvaltningschef Anette Simmelsgaard
Økonomi, personale og IT-chef Peter Møller

Dato: 24-05-2019
Sagsnr.: S2019-44
Doknr.: D2019-15645
Cpr./Cvr.:
Sagsbeh.: Joan Pofler
Direkte tlf.: 76 660 653
Email: gp@fanoe.dk

Referat fra mødet mellem Økonomi- og planudvalget og Molslinjen, tirsdag den 7. maj 2019 kl. 14 – 16 i byrådssalen.

1. Gensidig orientering

Fanølinjen gav en orientering omkring fusion af rederierne.

Skifte af operative systemer ønskede Fanølinjen skulle ske inden den 1.1.2019.

Fanølinjen introducerede en ny app fra 13.2.2019. App-en giver forbedret trafikinformation.

Den organisatoriske integration er forløbet godt og ordentlig.

Fanølinjen oplyser at det nu er muligt at købe et voksent titurskort. Der arbejdes videre med at det også skal være muligt at købe titurskort til børn og pensionister. Betaling af kortene sker p.t. manuelt. Dette tager rederiet med tilbage for at finde en løsning.

Oprettelse af bizz kan være svært for nogen. Fanø Kommunes borgerservice har ydet hjælp til en del af disse kunder.

Fanø Kommune oplyser at tyske turister bruger kontanter og er ikke så digitale. Fanølinjen oplyser, at der kan betales med både kr. og euro.

2. Orientering om trafikudvikling på overfarten

	2017	2018	Forskel
Antal afgang	31.483	32.133	3,1%
Antal passagerer	1.753.971	1.825.999	4,1%
Antal personbiler mv.	389.470	417.355	7,2%
Antal busser	399	471	18,1%
Antal lastbiler	10.929	10.276	-6,0%

	2018 JAN-APR	2019 JAN-APR	Forskel
Antal afgange	9.780	10.142	3,7%
Antal passagerer	452.286	467.710	3,4%
Antal personbiler mv.	107.302	114.084	6,3%
Antal busser	47	58	23,4%
Antal lastbiler	2.737	2.910	6,3%

3. Orientering om driften generelt

Der skal være hovedsyn den 14. og 23. maj, hvor der sejles med én færge de pågældende dage (8:50 – 14:30).

Fanølinjen gav orientering om afviklingen af påsketrafikken og gav en orientering om regulariteten generelt.

Når der sejles med 2 færges hele året, vil der komme uforudsete driftsstop.

Fanø Kommune påpeger at kommunikationen om uregelmæssighed i driften er vigtig, f.eks. at oplyse hvad der årsagen til at en færge er taget ud af driften. Der opstår hurtigt myter om årsager, såfremt de ikke forklares.

4. Orientering om opfølgingsredegørelse for gods og personbefordring

På trods af et fald på 6,0% i antallet af godsenheder, overføres der fortsat et rekordhøjt antal godsenheder på overfarten. Niveaue t lægger 13,7% over niveauet før takstnedsættelserne. For 2018 var der ikke overskydende midler og Fanølinjen anvendte yderligere DKK 1,7 mio. på takstnedsættelser udover den bevilgede ramme fra staten.

Der er fortsat et rekordhøjt niveau af personbiler på overfarten, hvilket må tilskrives de nedsatte færgetakster. For 2018 var der ikke overskydende midler og Fanølinjen anvendte yderligere DKK 0,9 mio. på takstnedsættelser udover den bevilgede ramme fra staten.

Rapport vedr. brug af tilskud til nedsættelse af færgepriserne og udkast til ny bekendtgørelse medfører, at staten laver om på fordelingsnøglen til fordeling af tilskudsmidlerne til nedsættelse af færgetaksterne. Der er afsat ekstra midler i den nye bekendtgørelse, således at ingen kommuner stilles ringere med den nye fordelingsnøgle, men de konkrete tilskudsbeløb er endnu ikke kendt.

5. Status på projekter

Afvikling af kø:

- Kunderne reserverer til dato og forventet afgangstidspunkt
- Der betales ved reservation og denne er fuldt fleksibel hele dagen
- Herved kan vi indikere, hvor travlt en given dag forventes at blive og på hvilke tidspunkter
- Der kan sendes trafikinformation ud til kunder med reservation, så de undgår at køre til opmarchpladserne for at holde i kø

- Implementering forventes gennemført indenfor 4-6 uger fra beslutningen træffes
- Positiv indstilling fra Esbjerg Havn om bedre afvikling af trafikken på deres side

Fanø Kommune er positiv indstillet overfor at afprøve denne nye ordning.

6. Parkering i Esbjerg

De midlertidige pladser ved DFDS fastholdes foreløbig.

Fanø Kommune arbejder med at oprette pendler-p-pladser i Esbjerg, såfremt der stadig er et behov for dette.

7. Fremtidige opmarchbåse Fanø

Fanø Kommune oplyser om finansiering af p-pladsen og opmarchbane ved lystbådehavnen.

Fanø Kommune arbejder ikke videre med udvidelse af opmarchbåse inden det nye "reservationssystem" er afprøvet.

8. Nye færger

Orientering om planer for udskiftning af Sønderho færgen. Bestyrelsen for Fanølinjen har godkendt en udskiftning af Sønderho færgen. Det aftales at Fanølinjen laver et udspil til en ny færgesom præsenteres for Fanø Kommune. Fanø Kommune påpeger at grøn omstilling og regulariteten er meget vigtig. Fanølinjen vil gerne have kommunens input til en ny færges inden de går i gang med at planlægge udskiftningen.

9. Info-tavle

Det er et problem, at man ikke kan se færgesplanen på info-tavlen. Manglende kommunikation. Fanølinjen oplyser, at det er planlagt, at info-tavlen kommer i gang igen. Det er et ønske fra kommunens side, at tidspunkter for kommende færges kommer op på tavlen igen.

10. Festivaler

Fanølinjen laver aftale med diverse foreninger om fragt til festivaler/events. Ansøgninger kan sendes til Jonny Hansen.

Øvrige tilskud vil blive støttet evt. i samarbejde med Markedsføring Fanø.

11. Eventuelt

Muligheden for at have konto ved færgen udgår fra 31.5. Dette er problematisk både for Fanø Kommune og Esbjerg Taxa.

Forkørselsret til diverse brugergrupper.

Fanø kommune oplyser, at det har været svært at få svar på henvendelser til Fanølinjen. Fanølinjen har standarder som de ansatte skal leve op til.

Fanølinjen oplyser hvad ejerskabet med en kapitalfond indebærer. Molslinjen og Danske Færges er fusioneret og der er mulighed for at udvikle en stærk og bæredygtig virksomhed. Der er her tale om en dansk kapitalfond.

12. Næste møde afholdes onsdag, den 18. september kl. 10 – 12