



Færgpolitik

1. Formål

Færgepolitikken skal sikre en stabil, bæredygtig og langsigtet færgedrift, der understøtter øens bosætning, erhvervsliv og turisme. Politikken danner rammen for forvaltningens samarbejde og løbende dialog med rederiet og fastlægger de centrale principper for drift, takster og udvikling jf. aftalegrundlaget. Udgangspunktet for politikken er priser og fartplan for 2026.

2. Politiske mål

Færgen er øens vigtigste livsnerve. Politikken har fem centrale mål:

- a) Høj regularitet og forudsigelighed
- b) Billige priser for fastboende, pendlere, unge, pensionister og grundejere.
- c) Grøn og bæredygtig færgedrift, der understøtter kommunens klimaplan.
- d) Fornuftig kapacitetsstyring, så kø minimeres.
- e) God tilgængelighed og lige mobilitetsmuligheder for alle brugergrupper, herunder ældre, personer med handicap, børn og unge

3. Prioritering af rejsende

Færgen skal tilgodese flere brugergrupper, men kommunen prioriterer:

- a) Fastboende og pendlere – stabil adgang til fastlandet.
- b) Erhvervstransport – sikre vareforsyning og drift på øen.
- c) Cykel- og gående passagerer – for at fremme bæredygtig mobilitet.
- d) Turister for at afhjælpe kapacitetspres.
- e) At understøtte, at alle kan deltage i kulturoplevelser både på Fanø og på fastlandet.
- f) Ved kapacitetspres eller driftsforstyrrelser prioriteres fastboende, pendlere, studerende, patienter, vareforsyning og samfundskritisk transport.

4. Grønnere mobilitet

For at nedbringe CO₂-aftrykket og begrænse trængsel skal færgepolitikken:

- a) Fremme aktiv mobilitet (cykling og gang) som foretrukket transportform
- b) Reducere privatbilisme, særligt i højsæson
- c) Understøtte bedre cykelfaciliteter og kommunikation om grønne transportvalg.

5. Turisme og markedsføring

Turisme er det vigtigste erhverv på Fanø og rederiet skal så vidt muligt understøtte en bæredygtig udvikling af turismen på Fanø ved:

- a) Sikre tydelige kommunikation til gæsterne
- b) Markedsføring af Fanø som turistdestination
- c) Understøtte civilsamfundet og events på Fanø

6. Takstprincipper

Priser anvendes som et aktivt styringsværktøj til at regulere trafik og kapacitet. Kommunen lægger følgende principper til grund:

- a) Pendlerordninger for fastboende og arbejds-/uddannelsespendlere.
- b) Lave og stabile takster for gående og cykler.
- c) Differentierede takster for køretøjer i myldretid og højsæson.
- d) Sæson- og tidsdifferentiering for at fordele passagerbelastningen.

Takster skal sikre balance mellem økonomi, social retfærdighed og bæredygtig adfærd. Det er et politisk ønske at børn og unge under 18 år rejser gratis, at der tages hensyn til øens pensionister og personer med mobilitetsudfordringer.

7. Samarbejde med rederiet

Kommunen og rederiet samarbejder jf. aftalegrundlaget blandt andet om:

- a) Attraktive priser
- b) En robust sejlplan fra tidlig morgen til sen aften
- c) Løbende kapacitetsstyring og information til passagerer
- d) Fælles initiativer for grøn omstilling og forbedret kundeoplevelse.

Forvaltningen forbereder samarbejdet med rederiet via blandt andet dialogmøde med interessenter som ex. pendlerforening, erhvervslivet mm.

Forvaltningen, Destination Vadehavskysten m.fl. samarbejder om at indfri de politiske ønsker.

Der afholdes et årligt temamøde mellem Molslinjen og Byrådet.

8. Opfølgning

Politikken følges årligt op med nøgletal om:

- a) passager
- b) kapacitet og regularitet
- c) økonomi
- d) klima

Evalueringen kan føre til justeringer af takster og eller drift.

Godkendt i Fanø Byråd den 27. april 2026