

Høringssvar til Mobilitets- og infrastrukturstrategi 2025-2037

En meget god strategi med mange gode ideer, til at hjælpe på trafiksikkerhed og mindske trafikken.

Men der er meget pisk og ikke ret meget gulerod, for at ændre på vores transportadfærd.

Når strategien skal løbe helt til 2037 skal der være flere gode tiltag med.

Jeg anbefaler at følgende inddrages:

Forslag	Effekt
Der indføres pladsreservation for biler og lastbiler på færgen begge vejen. Gælder også til de 8 fastboende pladser.	Der vil ikke opstå kø som vi ser nu, da du får en tid og du kan være sikker på at komme med. Det vil formentlig medføre færre biler til Fanø, da der ikke vil være plads på spids tidspunkter, så folk lader bilen stå i Esbjerg.
Parkering skal være gratis i Esbjerg og der skal være pladser nok.	Det skal være nemt at lade bilen stå i Esbjerg, så flere benytter det.
Der indføres rabat på færgebillet på en(første) bil til en lejeenhed per leje periode. Og prisen hæves på biler, men hvad det kommer til at koste at give rabatten.	Gøres for at opfordre til at der kun tages en bil med til hvert sommerhus/campingplads/ lejlighed pr lejeperiode. Rabatten fås med lejebevis via bureau.
Færebilletter udskrives med den reelle pris og så fratrukket Statstilskuddet, lige som på tandlægeregning.	Åbenhed om hvad det faktisk koster at sejle med færgen. Det vil give en positiv omtale om hvad man spare ved at tage færgen til Fanø.
Udlejningssteder sørger for at der står cykler svarende til antal senge, inkluderet i leje prisen. Dem der har det tildeles en præmie/ rabat/fradrag fra kommunen.	Det vil gøre det ment at være turist uden bil.
Navigationsvej fra Hovedgaden laves med motorkøretøjer forbudt mod Langelinje (tilladt i tilfælde af højvande)	Navigations vej har meget dårlig udsigt forhold ved udkørsel på Langelinje.

<p>Den forslået 40 Km/t zone skal dække hele Nordby, også Strandvejen og kvarter syd for Strandvejen og andre steder, hvor det ikke lige er kommet med</p> <p>Alternativ skal der være 40 km/t zone i alle bebygget områder på Fanø, så det kun er Landevejen hvor der må køres hurtigere</p>	<p>Laver hastighed skaber mere trafiksikkerhed, minder støj og bedre miljø for mennesker.</p> <p>Særligt på Strandvejen er der et centerområde med butikker og restauranter, hvor hastigheden er for høj i dag.</p>
<p>På stranden ved Fanø bad og Rindby strand anlægges vej ud forbi den nye klitrække, og vejen bag den nye klitrække mellem de 2 steder gøre permanent</p>	<p>Ved at styre kørslen nedover stranden vil den nye klitrække vokse sammen og ikke være et mudder område. Vejen bag klitrækken vil give mulighed for at komme frem og tilbage i alt vejr og vil være som en safaritur i klitlandskabet.</p>
<p>Step 1 nær fremtid</p> <p>Der åbnes op for alle muligheder for at køre smutveje i bil vest for Vestervejen.</p> <p>Muligheder:</p> <p>Stadionvej til Kallesbjergvej. Lærkevej til Midtbjergvej til Stadionvej. Kallesbjergvej til Bavnebjerg. Bavnebjerg til Sønder Nytoft. Find selv på flere.</p>	<p>Det skal gøres for at få biler væk fra bymidten inklusiv Vestervejen. Vestervejen og Langelinje er de eneste Nord-Syd gående bilveje. Ved at åben alle muligheder op for at køre nord-syd vest for Vestervejen vil det aflaste bymidten. Da det er små vejen vil hastighed være lav og ikke være til gene.</p>
<p>Step 2 lang tids plan</p> <p>Der laves en ny omfartsvej vest for Nordby, Start ved Færgen og slut ved Kirkevejen i Rindby, foreslået linjeføring i øst kanten af Kikkebjergskoven, gennem Øgedal og Spelmanns Toft, forbi Spar og gennem Tempo camping mod Rindby</p>	<p>Den nye vej skal lede alt gennemgående trafik væk fra Langelinje og Vestervejen og Strandvejen.</p> <p>Så der virkelig bliver mulighed for at lave et bymiljø med et minimum af biler og lastbiler</p> <p>Vejen skal indarbejdes i Kommuneplan og Lokalplanen fra nu af med en lang tidshorisont, så der ikke bliver bygget hvor omfartsvejen skal være, og så alle ved, at arealer er udlagt til vejen.</p> <p>Det kunne også være at Netto så ville ligge ved Tempo(Spar), så en ny Netto ikke skaber trafik i bymidten.</p>

Jeg har ikke medtaget alt om at trafikkryds skal trafiksikres til bløde trafikanter, og at den offentlige trafik skal følge behovet. Det er jeg sikker på at I også medtager.

Hilsen

Niels Ø. Brinch

Vangled 16