

Referat fra dialogmødet den 19. april 2023

Fra Molslinjen (ML) deltog Poul Jacobsen, Kim Riis-Sørensen og Jonny Hansen.

Fra Fanø Kommune (FK) deltog økonomi- og planudvalget, Søren Abildtrup og Johan Brøndsted.

1. Billetpriser for 2023 og 2024 (v/ Molslinjen)

Oplæg til billetpriser for 2024 sender ML i august måned 2023 til FK.

Prisstrukturen er som udgangspunkt givet i bilag til tillægsaftalen dateret den 15. oktober 2021.

FK foreslår, at alle billettyper som udgangspunkt skal påvirkes med deres relative andel af prisstigninger m.v.

Oplægget i august skal vise billetpriserne pr. 1. januar 2024 med udgangspunkt i en ensartet fremskrivning ift. prisstrukturen på overfarten før indførelsen af landevejsprincippet. Fremskrivningen sker på basis af såvel den almindelig pris- og lønregulering, som særskilt fremskrivning for energiomkostningerne og øvrige aftalte ændringer siden 2015.

På mødet blev følgende drøftet

- kommunikation omkring de forskellige sæson typer
- sæson typernes placering i kalenderen
- hvilke billettyper der skal påvirkes af sæsonopdelingen
- prisdannelsen på billetter i skuldærsæsonen

2. Håndtering af ændring af campingpriser (v/ Fanø Kommune)

Prisændringerne blev drøftet og for 2023 er der nu styr på priserne.

Billetpriser fra 1. januar 2024 skal vurderes og FK har mulighed for at afholde et dialogmøde med campingpladserne i forhold til input til 2024-billetpriserne.

3. Titurskort eller lignende til vikarer og løst-ansatte (v/ Fanø Kommune)

Kigger FK og ML på i fællesskab.

4. Drøftelse af dokumentation for ændringer i priser (v/ Fanø Kommune)

Drøftelsen tages op igen i august 2023 jf. punkt 1.

5. Sejlplaner for 2023 og 2024 – herunder brug af 3 færger (v/ Molslinjen)

Sejlplaner udarbejdes af ML ift. kendt historik og tilrettes fremadrettet.

6. Forslag om natfærg i weekenden (v/ Fanø Kommune)

Forslaget går på timedrift fredag og lørdag nat.

ML undersøger og vender tilbage med et forslag til løsning.

7. Erhvervsbizz-forkørselsret for erhverv med og uden firmabil (v/ Fanø Kommune)

Der kan købes VIP-billet fra Esbjerg siden, som kan løse den problemstilling.

ML undersøger mulige løsninger for at tilgodese CVR-numre hjemmehørende på Fanø.

8. Status på Grotte, driftssikkerhed og indretning m.m. (v/ Fanø Kommune)

Drøftet. Specifikt blev drøftet cykelparkering på Grotte, hvor det er op til FK at vurdere, om der ønskes opsat stativer til cykelparkering.

9. Indretning på Grotte ift. Unesco (v/ Fanø Kommune)

FK vender retur til ML.

10. P-pladser på Esbjerg Havn (v/ Molslinjen)

FK og ML drøftede parkeringspladser på Esbjerg Havn. Det blev især drøftet om der er en sammenhæng mellem antallet af parkeringspladser som stilles gratis til rådighed og nedgangen i personbilstrafikken på færgerne. ML lovede at fremsende mere detaljerede opgørelser for at belyse en evt. sammenhæng.

11. Årshjul (v/ Fanø Kommune)

Fint med et beskrevet årshjul, og med et fokus på at Byrådet i Fanø Kommune skal godkende billetpriser – specifikt for den del, der vedrører udmøntningen af tilskud til takstnedsættelser (jf. landevejsprincippet).

Årshjulet blev godkendt på mødet.